

## 第三届国际船舶融资高峰论坛在上海成功举办



10月12日，由BIMCO和航运界网共同主办的“第三届国际船舶融资论坛”在上海成功举办。论坛由BIMCO大中华区总经理庄炜主持，中国船东协会常务副会长兼秘书长张守国、上海海事大学副校长杨万枫在开幕式致辞。

中国船东协会常务副会长兼秘书长张守国在开幕式致辞中强调，金融对航运界影响重大，金融界已把航运定为高危行业。同时他希望业界能够同舟共济。

DNV GL集团高级市场分析师薄查德和DREWRY中国区总经理刘倩文分别从新造船和大宗散货航运方面阐述了目前航运业的形势。

全球最大的独立集装箱船公司塞斯潘首席执行官王友贵表示，自己选择客户首先要看他的资信，他认为集装箱市场目前最主要的两个特点就是大型化与规模化。

Anglo-Eastern Univan船舶管理集团的王春林先生指出，航运本身的特点就是国际化，

只要做到市场化，专业化、国际化就是必然趋势。

工银租赁航运事业部高级经理齐凯表示，航运海工租赁业务面临各船型高度专业化、细分化和市场化；市场周期波动大，各细分船型波动规律差异大等挑战。航运租赁公司要提高行业专业化水平，利用第三方专业机构资源，深入项目调研，通过专业化判断，分散行业风险。据航运界网了解，目前，该公司拥有船舶与海工装备 318 艘/座，资产余额 440 余亿人民币，资产类型涵盖集装箱船、散货船、液化天然气船，液化石油气船、油船、化学品船、汽车船、豪华游轮、海洋工程支持船、海洋钻井平台等。

此外，香港资深海事仲裁员杨良宜先生和英国英士律师事务所合伙人许椿先生也分别从中国船企的国际法律风险及对策，以及航运与金融之间的关系等方面发表了精彩的演讲。

本次论坛吸引了来自船厂、金融机构、律师事务所、航运咨询机构、国际航运组织等的专家及船东、航运经纪人等逾 200 人，包括《水运管理》《集装箱化》在内的国内外十余家媒体对论坛进行采访报道。









