

重装上阵再出发 继往开来谋新篇
本年度全球最具规模和影响力的海事专业会展
2023 年国际海事会展将在上海举办

被誉为国际海事业技术发展趋势的风向标，本年度全球最具影响力和规模的海事专业会展——2023 年国际海事会展将于今年 12 月 5 日至 8 日在上海举办。这是国际海事会展开启下一个 40 年新篇章的首届会展，在为国际海事界搭建全方位、多层次交流与合作的桥梁和平台的同时，也为国际海事业的未来发展指明方向。

国际海事会展创办于改革开放之初，每逢单年年底在上海举办，至今已成功举办了 20 届。经过 40 余年的发展，国际海事会展已成为全球最具规模和影响力的两大海事会展之一。受新冠疫情影响，时隔 4 年再次回归线下举办的国际海事会展为全球海事业界寄予厚望，国外参会者希望通过参加本届会展建立和强化与中国及亚洲客户的合作关系。

近两年，随着全球海运贸易的平稳复苏，全球新造船市场呈现持续向好局面，新船订单稳步增长。中国船舶工业行业协会最新统计数据显示，2023 年 1-8 月，全球新承接船舶订单量 7599 万载重吨，同比增长 37%。截至 8 月底，世界手持船舶订单量 24408 万载重吨，同比增长 14%。在新船订单量增长的同时，新船价格持续走高。2023 年 8 月，克拉克森新船价格指数为 173.55 点，环比上涨 0.7%，同比上涨 7.1%。

中国船舶工业抓住机遇，国际市场份额保持全球领先。中国船舶工业行业协会统计数据显示，2023 年 1-8 月，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量等三大指标以载重吨计分别占世界市场份额的 49.0%、68.8%和 53.9%，均位居世界第一。这为本届海事会展的顺利举办提供了良好的市场条件。

在此背景下，国际海事会展组委会积极调整各项筹备工作，在确定新一届会展将于 2023 年 12 月 5~8 日在上海新国际博览中心举办后，业界企业的参展热情大增。本届会展原计划租用 W2~W5 馆、N1~N3 馆，截至 8 月上旬，排队企业数量已远超预租展馆容量，为尽量满足广大企业强烈的参展意愿，经会展中外承办方商议，本届会展决定启动新馆 W1 馆，同时计划启用南入口大厅作为本届会展的副入口，方便观众入场参观。

N 馆为境外展区，共三个馆。截至 8 月 20 日，共有 30 个国家和地区的企业确认参展，其中包括 15 个国家/地区馆，德国馆依然是最大的境外展团，紧随其后的是丹麦馆和挪威馆。曼恩、瓦锡兰、ABB、西门子、康士伯、罗尔斯罗伊斯、麦基嘉、奥赛能、现代重工、三菱重工、川崎重工、常石和乌斯坦等全球行业巨头均继续亮相本届会展。

W 馆为境内展区。从地域分布来看，除港澳台地区企业外，境内共有来自 24 个省、自治区和直辖市的企业参展。随着行业向脱碳和数字化智能化进程的不断推进，今年参展企业不少来自新能源和智能船舶领域。从目前总体销售数据来看，本届会展整体规模有望达到历届之最。不少重点参展企业均表示计划在本届会展上发布重要新品，企业高层也将来到上海，各大行业组织、驻华使领馆也在策划同期商务活动，本届会展有望成为 4 年来全亚洲乃至全球最为重要的海事会展。

近两年来，全球海事业脱碳步伐不断加快，“低碳”成为海事业的热点话题，据悉国内外多款双燃料船型、双燃料发动机、燃料电池、新能源电池、船用 LNG 供气系统 (FGSS)、脱硫装置等等诸多绿色环保产品和技术将亮相本届展会。随着数字化、智能化进程的不断推进，无人船领域也将是本届会展值得关注的展示内容之一。

创办于 2017 年的 Marintec Cruise 主题展今年继续推出“邮轮内装展区”，本届展区在中国旅游车船协会邮轮游船游艇分会的支持下，整体参展企业数量和层次将进一步提升，除境外重点内装企业外，将集中展示我国近年来不断发展的内装供应链企业。该展区还将继续搭建邮轮体验区，

其中包括厨房区、餐饮区、甲板区、剧院、接待区、客舱、套房和值船区等。体验区中部分功能区将提供给展商举办各类活动，其中剧院将作为论坛区向重要企业和精品活动开放，每日举办的各类精彩活动将进一步凸显本届会展的特色。

与展览同期举办的高级海事论坛，今年主题为“创新、智慧、低碳”，坚持创新，贴合海事业当前“脱碳”计划的发展进度。本届论坛将于12月4日至7日在毗邻展馆的上海浦东嘉里大酒店举行，高级海事论坛在场次设定上继续保留5+1的模式。其中五场为固定场，包括“主题报告”、“船舶与海工”、“航运与港口”、“海事金融与法律”、“配套设备技术”，还特设“邮轮”专场。其中，“主题报告”专场、“航运与港口”专场、“配套设备技术”专场都将“低碳”作为重点议题，邀请行业权威专家、造船企业、配套企业、科研院所等相关各方介绍当前海事业在绿色、节能、低碳环保方面最新发展趋势、创新性技术和设备；“船舶与海工”专场瞄准创新设计，智慧制造，展望智能船舶未来发展趋势；“海事金融与法律专场”邀请了金融机构、法律机构、交易所、高等院校等各个领域的权威人士，详细分析当前海事业面临的船舶融资环境，如何应对法律纠纷等内容。

本届会展将“邮轮”作为特色专题，高级海事论坛也配合推出特色场——邮轮专场。全球邮轮相关产业虽正在快速复苏，但受低迷的全球经济和复杂的地缘政治影响，未来依然面临诸多不确定因素。在此背景下，会展组委会特别邀请到邮轮产业链的相关方专家就建造、设计、运营和配套等相关领域发表真知灼见。

据悉，目前高级海事论坛的大部分演讲嘉宾已确认，包括国际船级社协会(IACS)当选主席，罗伯托·卡祖洛先生、国际航运公会(ICS)秘书长盖伊·普拉滕先生、克拉克森研究中心总裁斯蒂芬·戈登先生、著名航运经济学家马丁·史托福博士、上海交大黄震院士、ABS总裁约翰·麦克唐纳先生、伦敦海事仲裁员协会原主席伊恩·冈特先生等全球知名专家。

除高级海事论坛外，会展同期，有关海事组织和企业还将自发承办各类论坛、技术交流会、产品发布会、签约仪式和颁奖仪式等，活动数量达数百场。特别是浦东新区政府将牵头主办首届“浦东航运周”，为期六天的活动将包括高端研讨、商务对接、新品发布、文体赛事等，着力打造一场航运文化的大派对。

同时，本届会展将进一步加大“信息化”力度。目前预登记系统已经正式上线，微信小程序和会展App计划于11月上线，在线参展商信息申报系统也将继续发挥重要作用。

组委会将陆续向相关行业组织、政府部门、高校和企事业单位发出邀请，鼓励有关单位组团参观。同时，组委会还将继续组织近200个专业参观组，制定专属参观路线进行对口参观。

总体来看，对于中国船舶及海工装备业、航运服务业而言，本届会展将是一次展示综合实力、强化国际合作、提升国际形象的绝佳机会，对推动商贸往来、科技进步具有非常积极的作用。随着疫情防控政策的优化、海事相关产业的科技不断进步，2023年的国际海事会展将会是一届非常值得期待的行业盛会。